

ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM

Slovní hodnocení konceptů

KONCEPT ČÍSLO 12

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je zcela bez připomínek, s dobrými a krátkými přestupními vazbami a přímým propojením nástupiště a lávky přes Vltavu. Je navrženo přímé propojení ve směru nástupiště – lávka. Cyklistická doprava je oddělena od pěších; navržené řešení preferuje spíše dálkové trasy, kde překonává všechna problematická místa a navazuje na další stezky.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonicky zcela odlišné pojetí, které nijak neodkazuje na dosavadní výraz stávající mostní konstrukce. Jde o výrazně lineární řešení příhradové konstrukce. Stávající most využívá pouze jako artefakt v podobě rozhledny a zásah do předpolí je velmi výrazný, což je velmi diskutabilní z pohledu památkové ochrany a následného projednání. Urbanisticky sice zhodnocuje související území, ale za cenu celkové změny jeho měřítka a výrazu.

BUDOUCÍ PROVOZ

Řešení bezстыkové koleje je doloženo standardním řešením. Opláštění nosné konstrukce podhledy je vhodné dále podrobněji prověřit z pohledu její budoucí revize a údržby. Celkově ale působí řešení z pohledu budoucího provozu velmi vhodně s částečnou výhradou výše.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Jde o efektivní a současné technické řešení s opakujícími se konstrukčními detaily. Třípolový most s prostými nosníky; dle grafické části se jeví jako spojitá konstrukce, která by si vynutila vložení dilatačních zařízení do BK. Rozpony krajních polí jsou větší než u ostatních návrhů a bez podpor překonávají i náplavky. Efektivní a současné technické řešení je předpokladem pro jednodušší stavební realizaci i jednodušší následné údržby.

OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Jde o samostatné konstrukce v kolejovém uspořádání 2+1 s nickolejným provozem a časovým omezením v rozsahu mírně výhodnějším, než u dalších srovnatelných řešení.